



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță privind repartizarea
capacităților de infrastructură feroviară**

Analizând proiectul de **Ordonanță privind repartizarea
capacităților de infrastructură feroviară**, transmis de Secretariatul
General al Guvernului cu adresa nr.151 din 29.08.2000,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din
Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele
observații și propuneri:

1. Prezentul proiect de ordonanță a Guvernului, având ca temei
legal art.1 lit.F pct.9 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea
Guvernului de a emite ordonanțe, are ca obiect de reglementare,
repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, având drept scop
armonizarea legislației naționale cu cea comunitară, în sensul definirii
corespunzătoare a principiilor și procedurilor privind repartizarea
capacităților de infrastructură feroviară, precum și unele noțiuni care
nu sunt definite în legislația internă, privind serviciile de transport
național și internațional.

2. Pe plan redacțional și al respectării normelor de tehnică
legislativă pentru elaborarea actelor normative, prevăzute de Legea
nr.24/2000, sunt de semnalat următoarele aspecte:

a) la **formula introductivă** se impune ca sintagma "art.107
din Constituție" să fie reformulată astfel: "art.107 **alin.(1) și (3)** din
Constituția **României**", pentru mai multă precizie și respectiv pentru
redarea exactă a titlului actului normativ invocat. De asemenea,
sintagma "următoarea ordonanță" trebuie înlocuită cu "prezenta

ordonanță", potrivit formulei consacrate prin art.39 alin.(3) din Legea nr.24/2000;

b) la **art.3**, pentru o redactare uniformă în cadrul articolului, se impune scrierea nearticulată a cuvântului "Capacitatea" din debutul textului de la literele a) și b). La litera c), cuvântul "public" scris după cuvântul "capital" trebuie înlocuit cu expresia "de stat", potrivit terminologiei uzitate;

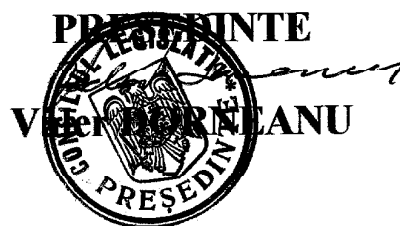
c) la **art.4, alin.(1)**, pentru unitate terminologică, care se referă inclusiv la denumirea unor entități, compania vizată trebuie prezentată "Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.", potrivit denumirii care se regăsește în actul de înființare a acesteia, respectiv Hotărârea Guvernului nr.581/1998;

d) la **art.9, alin.(2), lit.c)**, în vederea evitării repetării conjuncției "sau" din rândul 1, propunem eliminarea celei de-a doua scrieri și inserarea unei virgule în locul acesteia;

e) la **art.10, alin.(4)** sugerăm ca semnul de punctuație ";" să fie înlocuit cu punct, iar cuvântul "propunerile" care îl succede să fie scris cu literă mare;

f) la **art.17, alin.(1)**, propunem eliminarea din text a expresiei "de către solicitanții nemulțumiți", deoarece mențiunea respectivă se subînțelege. La **alin.(3)**, pentru mai multă claritate, sugerăm introducerea expresiei "cu contestație" după forma verbală "se vor putea adresa". La **alin.(4)**, semnalăm o inadvertență, deoarece trimiterea la alin.(1) evocă altă situație (soluționarea contestațiilor de către organismul de repartizare și nu de către Ministerul Transporturilor). Apreciem că trimiterea la prevederea de la alin.(3) corespunde din punct de vedere logic conexiunii urmărite de inițiator.

În aceste condiții, trimiterea din finalul textului "conform alin.(3)", devine de prisos și, ca atare, trebuie eliminată.



București
Nr. 935/31.08.2000